



Испытательная лаборатория
 Общества с ограниченной ответственностью "РусБалт-Тест"
 3-й Рыбацкий пр-д, д. 3, лит. АД, г. Санкт-Петербург, Россия, 192177
 e-mail: rb-test@bk.ru сайт: rusballtest.ru
 Уникальный номер записи в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.21PБ05



УТВЕРЖДАЮ
 Руководитель ИЛ ООО "РусБалт-Тест"
 В.В. Алексеев
 29 ноября 2023

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ
 № ПИ-00295/1 от 29.11.2023

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	
1. Объект испытаний согласно направлению на испытания	
Наименование продукции	Моторно-гребная лодка GLADIATOR inflatable
Модель (если имеется)	C330AL
Идентификационный номер	CN-GLD 2 421 16 J323
Дата изготовления	10.2023
Заказчик (наименование, адрес)	Орган по сертификации продукции ООО "Русский Регистр - Балтийская инспекция" (аттестат аккредитации № RA.RU.10HA54), Адрес: 197022, Россия, г.Санкт-Петербург, ул. Инструментальная, дом 3 литер К, 3 этаж (часть здания)
Контролируемые показатели в соответствии с направлением на испытания	НД на методы испытаний
Маркировочная табличка (наличие, правильность оформления и содержания);	Технический регламент таможенного союза ТР ТС 026/2012 статья 4 п. 10
Геометрические размеры судна: длина, ширина, диаметр баллонов, высота транца; масса судна	ГОСТ Р ИСО 8666-2012 Суда малые. Основные данные (далее ГОСТ 8666); ГОСТ 19356-79 Суда прогулочные гребные и моторные. Методы испытаний (далее ГОСТ 19356);
Прочность корпуса и элементов судна (оснастка и ее крепление, испытание избыточным давлением, герметичность надувных баллонов); Проверка эксплуатационных характеристик: герметичность корпуса, осушение корпуса; прочность; Статическая остойчивость (неповрежденного судна); Непотопляемость и аварийная остойчивость; маневренность (при спущенном отсеке); Максимальная вместимость лодки (площадь внутреннего пространства лодки, длина внутреннего пространства лодки, максимально допустимое число людей на борту); Максимальная мощность мотора; Максимальная грузоподъемность лодки (общая масса людей, оборудования, объем плавучести); Остаточная плавучесть лодки; минимальное число отсеков лодки.	ГОСТ Р 53447-2009 (ИСО 6185-2:2001). Лодки надувные. Часть 2. ЛОДКИ С МОЩНОСТЬЮ МОТОРА ОТ 4,5 ДО 15 кВт ВКЛЮЧИТЕЛЬНО (далее ГОСТ Р 53447)
Цель испытаний	Подтверждение соответствия
Направление в аккредитованную испытательную лабораторию	10HA54-НИЛ/В-00407 (ТРТС) от 31.10.2023
Дата проведения испытаний	Начало: 22.11.2023 Окончание: 23.11.2023

Лаборатория не несет ответственности за техническое состояние представленного образца

2. Представленные документы

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ. ПАСПОРТ. МОТОРНО-ГРЕБНЫЕ ЛОДКИ *GLADIATOR inflatable*

3. Заявленные технические характеристики

Характеристика	Обознач.	Ед. измер.	Величина
Тип лодки по ГОСТ Р 53446, ГОСТ Р 53447, ГОСТ Р 53448 (Тип XXX)	-	-	Тип V
Применяемый стандарт	-	-	ГОСТ Р 53447
Длина наибольшая (максимальная)	L_{max}	м	3,30
Длина корпуса	L_H	м	3,30
Ширина наибольшая (максимальная)	B_{max}	м	1,54
Ширина корпуса	B_H	м	1,54
Длина кокпита	l_i	м	2,21
Ширина кокпита	b_i	м	0,70
Свободная площадь кокпита	A	м ²	-
Высота транца	$H_{тр}$	м	0,38
Число надувных отсеков (камер) без доп.камер	N	-	4
Общий объем надувных баллонов	$V_{бал}$	м ³	1,100
Диаметр баллонов	D	м	0,420
Рабочее давление в баллонах	$P_{раб}$	кПа	25,0
Максимальное число людей на борту: взрослых	n	человек	4
Дополнительно детей	n_1	человек	0
Максимальная грузоподъемность*	m	кг	575
Тип двигателя (ПМ, стац, весла, парус)	-	-	ПМ
Тип движителя (гребной винт - ГВ, водомет - WJ, прочее - О)	-	-	ГВ
Управление двигателем ручное (Р) / дистанционное (ДУ)?	-	-	Р
Максимальная мощность двигателя	P_{max}	кВт /л.с.	11,0 / 15
Максимальная масса подвесного мотора (если применимо)	$m_{ПМ}$	кг	51,0
Масса жесткого корпуса (RIB)	m_H	кг	-
Масса пустого судна**	m_b	кг	55,0
Масса съемного оборудования и снабжения, поставляемого с судном	$m_{об}$	кг	-
Масса укомплектованного судна***	$m_{ЕС}$	кг	70,0
Масса экипажа	$m_{ЭК}$	кг	300,0
Масса запасов и груза	$m_{ГР}$	кг	100,0
Масса топлива	$m_{ТОПЛ}$	кг	18,0
Запас водоизмещения	$m_{зв}$	кг	106,0
Полное водоизмещение	m_{LDC}	кг	645,0
Допустимая высота волнения	$h_{1\%}$	м	0,6
Район плавания согласно Приложению №3 к ТР ТС 026/2012	IV	категория сложности	IV разряда

* Включая людей, груз, съемное оборудование и снабжение, подвесной мотор и топливо

** Масса укомплектованного судна, включая постоянно установленное оборудование, но без ПМ, съемного оборудования (весла, насос), запасов и топлива

*** Масса укомплектованного судна, вкл. постоянно установленное оборудование и штатное съемное оборудование, но без ПМ, запасов и топлива

Испытания провел: инженер по испытаниям Комов Д.С.

Протокол испытаний № ПИ-00295/1 от 29.11.2023

(подпись)

Стр 2 из 9

4. Применяемые средства измерения и вспомогательное оборудование				
Измеряемый параметр	Наименование, тип, зав. № прибора	Диапазон измерений	Класс точности (погрешность, цена деления,	Срок действия поверки
Линейные размеры	Рулетка Geobox PK2-10, зав. № 235764, инв. № 016 СИ	(0-10) м	КТ 2	18.09.2024
Линейные размеры	Рулетка Geobox PK2-8, зав. № 197785, инв. № 029 СИ	(0-8) м	КТ 2	18.09.2024
Температура, атм. давление, влажность	Термогигрометр ИВА-6Н-Д Зав. № 9351, инв. № 022 СИ	(-20 + 60)°С, (700 - 1100) гПа, (0 - 98)%	ПГ ±0,3°С; ±2,5 гПа; 1%	11.12.2023
Скорость ветра	Анемометр чашечный МС-13 ГОСТ 6376-74, зав. № 612, инв. № 009 СИ	(1-20) м/с	ПГ ±(0,3+0,5)м/с	09.04.2024
Давление в камерах	Манометр КМ22Р зав. № 0056106, инв. № 027 СИ	(0-60) кПа	ЦД 0,1 кПа	09.04.2024
Сила	Динамометр ДПУ-0,5-2, зав. № 2231, инв. № 011 СИ	(0,25-5,0) кН	2 КТ	09.04.2024
Масса	Весы электронные крановые К 2000 ВЖА-0/БЭ9, зав. № 491049, инв. № 018 СИ	(20-2000) кг	КТ III	09.04.2024
Масса	Модуль взвешивающий ТВ-S-200.2.-А1, зав. № 19606, инв № 017 СИ	(0,4-200) кг	КТ III	09.04.2024
5. Основные условные обозначения и сокращения, принятые в протоколе. Прочие обозначения указаны непосредственно в таблицах				
АБ	аккумуляторная батарея			
ДУ	дистанционное управление			
МПИ	место проведения испытаний			
КТ	класс точности			
МПИ	место проведения испытаний			
НД	нормативная документация			
ПГ	погрешность			
ПМ	подвесной мотор			
Расч.	принято к расчету			
ЦД	цена деления			
-	нет данных, или измерения не проводились			
DC	постоянный ток			
N/A	требование не применимо, или объект измерений отсутствует			
n	максимальное число взрослых людей на борту			
n ₁	максимальное число детей на борту			
Соотв/ не соотв.	установленное по результатам испытаний значение соответствует / не соответствует требованиям или заявленным значениям			
T	температура, °С			
t	время			
ГОСТ XXXX Если номер стандарта или регламента приводится без указания года, то подразумевается действующая редакция				

Оценка неопределенности измерений выполняется в соответствии с Руководством по оценке неопределенности измерений НД № 05-08-014/21

Испытания провел: инженер по испытаниям Комов Д.С.

Протокол испытаний № ПИ-00295/1 от 29.11.2023

(подпись)

Стр 3 из 9

II. ИДЕНТИФИКАЦИЯ И ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ИСПЫТАНИИ		
1. Маркировка объекта		
Наименование продукции	Моторно-гребная лодка GLADIATOR inflatable	
Модель (если имеется)	С330AL	
Идентификационный номер	CN-GLD 2 421 16 J323	
Дата изготовления	10.2023	
1.2. Маркировочная табличка		
Требования к маркировочной табличке см. ТР ТС 026/2012, п. 10; ГОСТ Р 53447 п.8		
Фото 1. Маркировочная табличка	Содержание маркировочной таблички	Есть / Нет
	Наименование строителя	Есть
	Адрес строителя	Есть
	Фирменный знак строителя	Есть
	Идентификационный номер строителя	Есть
	Дата постройки	Есть
	Тип судна	Есть
	Обозначение проекта	Есть
	Максимальная грузоподъемность	Есть
	Максимальное число людей на борту	Есть
	Максимальная скорость движения	Есть
	Максимальная мощность двигателей	Есть
	Срок службы	Нет
	Обозначение стандарта и тип	Есть
Рабочее давление в камерах	Есть	
2. Описание объекта		
Внешний вид судна, соответствие описанию	Надувная моторно-гребная лодка с жесткими пайломи, в носу стопор для якорного каната.	
Материал корпуса, баллонов, внутренних конструкций	Корпус - ПВХ, пайолы - влагостойкая фанера, АМг.	
Средства управления	Ручное ПЛМ, весла.	
Обзор с поста управления	Круговой.	
Швартовное устройство	2 ручки в корме побортно, рым на форштевне.	
Буксирное устройство	Рым на форштевне.	
Противопожарное оборудование	Нет	
Электрооборудование	Нет	
Навигационное оборудование и связь	Нет	
Предотвращение скольжения, падения с высоты и за борт	Леера вдоль баллонов, нескользящий материал пайол и баллонов.	
Осушительные средства	Черпак, сливная пробка в транце.	
		Фото 2. Общий вид.

Испытания провел: инженер по испытаниям Комов Д.С.

Протокол испытаний № ПИ-00295/1 от 29.11.2023

(подпись)

Стр 4 из 9



Фото 3. Вид сзади.



Фото 4. Испытание прочности оснастки.



Фото 5. Испытание маневренности со спущенным отсеком.

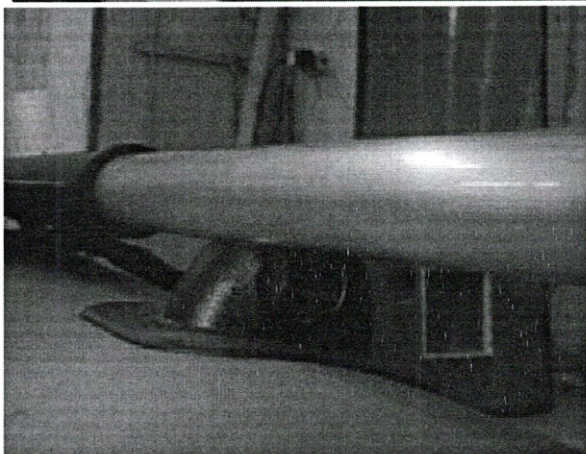


Фото 6. Фиксатор весла.

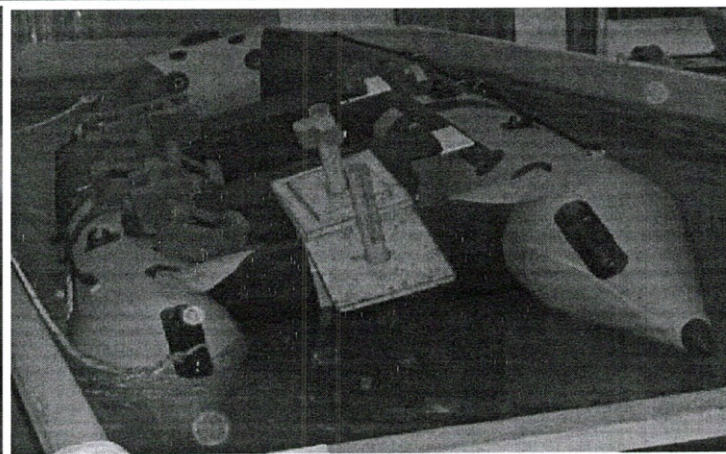


Фото 7. Испытание устойчивости.

III. РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ								
Место проведения испытаний		г. Никольское Ленинградской обл., Ульяновское ш., д. 15Ц						
1. КОНСТРУКЦИЯ И СООТВЕТСТВИЕ ХАРАКТЕРИСТИК СУДНА ЗАЯВЛЕННЫМ				НД на треб. к объекту ТР ТС 026/2012, п. 9				
Дата, место испытаний		22.11.2023		г. Никольское Ленинградской обл., Ульяновское ш. д. 15Ц				
Условия проведения испытаний:		Скорость ветра, м/с			Температура воздуха, °С			
		0,0			+14,5			
1.1. Конструкция судна								
Жесткий корпус (Да, Нет)		Нет		Жесткий транец (Да, Нет)		Да		
Материал баллонов		ПХВ		Армированный (Да/Нет)		Да		
Контролируемый показатель	НД на метод испытаний	Обозначение	Единица измерения	Величина по проекту	Допуск*		Результат измерений	
					По ТУ	По станд-ту		
1.2. Геометрические размеры судна								
Длина максимальная	ГОСТ 19356 п.1.3.1	L_{max}	м	3,30	-	0,08	3,26	
Длина корпуса	ГОСТ 8666 п. 5.1.5.2	L_H	м	3,30	-	0,08	3,26	
Ширина максимальная	п. 5.3	B_{max}	м	1,54	-	0,04	1,52	
Ширина корпуса	п. 5.3.	B_H	м	1,54	-	0,04	1,52	
Диаметр баллона		D	м	0,42	-	0,01	0,42	
Высота транца		$H_{тр}$	м	0,38	-	мин. 0,38	0,41	
1.34. Нагрузка масс								
Масса судна при взвешивании		m_0	кг	-	-	-	54,1	
Излишние / недостающие грузы		-	кг	-	-	-	0	
Масса пустого судна	ГОСТ 8666 п.6.3.	m_b	кг	55,0	-	2,75	54,10	
Съемное оборудов. и снабжение	ГОСТ 19356 п.1.3.2	$m_{об}$	кг	-	-	-	10,1	
Масса укомплектованного судна		$m_{ЕС}$	кг	70,0	7,0	7,00	64,2	
Масса двигателя**		$m_{ПМ}$	кг	51,0	51,0	51,0	51,9	
Масса аккумуляторов**		$m_{аб}$	кг	0,0	Табл. С1	20,5	-	
Масса экипажа		$m_{аб}$	кг	300,0			-	
Масса топлива		m_T	кг	18,0	-	-	-	
Масса запасов и груза		$m_{гр}$	кг	100,0	-	-	-	
Максимальная грузоподъемность	п. 6.4.2	m	кг	575	750*V-mb	609	соотв.	
1.4. Макс. мощность двигателя								
Заявленная / расчетная мощность	ГОСТ Р 53447 п. 6.2	P_{max}	кВт	11,0	10*F(d)-33	17,8	-	
Кoeffициент размерений		$F(d)$	-	5,08	$L_{max}^*B_{max}$	-	4,95	
1.5. Деление на отсеки								
Число отсеков (камер) без доп	п.6.10	N	-	4	Табл.2	2	4	
Объем отсека наибольший		V_{max}	м ³	0,9	-	-	0,34	
Объем отсека наименьший		V_{min}	м ³	0,2			0,05	
Откл. объема отсека от среднего		-	%	-	$V_i/V-1/N$	+/-20%	78%	
1.6. Остаточная плавучесть								
Объем баллонов	п. 6.8.2	$V_{бал}$	м ³	1,100			0,90	
Объем корпуса и оборудования (RIB)		V_k	м ³	0			-	
Общий объем плавучести		V	м ³	1,1		НЕ РИБ!***	0,90	
Остаточная плавучесть, не менее		V_{res}	м ³	-	m/2	0,288	0,55	
1.7. Максимальная вместимость								
Длина кокпита	п.6.1	l_i	м	2,21		0,06	2,15	
Ширина кокпита		b_i	м	0,70		0,02	0,70	
Полная площадь кокпита		A_i	м ²	-	-	-	1,29	
Площадь, занятая оборудованием		x	м ²	-	-	-	0,00	
Свободная площадь кокпита		A_i	м ²	-	-	-	1,29	
Установлено максимальное число людей: взрослых		n	чел	Целое[мин(1/0,38-1; (m-mpm-mab-mr-mob)/75)]				4
Дополнительно детей		n_1	чел	Ц[O(m-s(m)-m_об/75)/37,5]				Не более 1

Испытания провел: инженер по испытаниям Комов Д.С.

Протокол испытаний № ПИ-00295/1 от 29.11.2023

(подпись)

Стр 6 из 9

1.8. Принято в дальнейших расчетах				Формула	Норматив		
Макс. число людей: взрослых	-	n	чел	4	Мин (заявл, расч)	4	4
Дополнительно детей		n ₁	чел	0		1	0
Максимальная грузоподъемность		m	кг	575	609	575	
Масса людей		m _{эк}	кг	300	75n+37,5n ₁	-	300
Масса двигателя и аккумуляторов		m _{ПМ} + m _{АБ}	кг	51,0	-	-	51
Прочее		m _{зв}	кг	224,0	-	-	224

* Допуск без указания знака означает симметричный допуск. В случае, если в ТУ допуск не указан, принимается допуск по ГОСТ Р ИСО 8666

** В случае, если масса двигателя и аккумуляторов не указаны производителем, масса ПМ и АБ принимаются по стандарту ISO 12217-3

*** Если объем плавучести жест. корпуса превышает 20% общ. объема, то судно рассматривается, как жесткое, по ГОСТ ISO 12217-3 (см. ГОСТ 53446-48, п.3.4)

2. ПРОЧНОСТЬ, УСТОЙЧИВОСТЬ И ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТЬ КОРПУСА

Дата, место испытаний	22.11.2023 - 23.11.2023 г. Никольское Ленинградской обл., Ульяновское ш. д. 15Ц						
Условия проведения испытаний:	Атмосферное давление, кПа			Температура воздуха, °С			
	См. таблицу ниже			См. таблицу ниже			
Контролируемый показатель	НД на метод испытаний	Обозначение	Единица измерения	По проекту	Формула	Допуск, норматив	Результат измерений
2.1. Испытание избыточным давлением							соотв
Пробное давление	ГОСТ Р 53447	P	кПа	37,5	1,5*P _{раб}	не менее	37,5
Температура испытаний		T	°С	-	-	20+/-3	14,5
Длительность испытаний	п. 6.6.2.1	t	час	-	-	0,5	0,5
Дефекты и повреждения после испытаний отсутствуют (Да/Нет)?	п.6.6.2.4	-	-	-	-	Нет повреждений	Да
2.2. Испытание на герметичность							соотв
Растягивающее давление, 30 мин	ГОСТ Р 53447 п.6.6.2.5	P ₀	кПа	30,0	1,2*P _{раб}	+/- 1,5	30,0
Пробное давление, стабилиз. 30 мин		P	кПа	25,0	1,0*P _{раб}	+/- 1,3	25,0
Испытат. давление в нач. испытаний		P _и	кПа	25,0	1,0*P _{раб}	+/- 1,3	25,0
Т-ра воздуха в начале испытаний		T _{нач}	°С	-	-	20+/-3	14,5
Атм. давление в начале испытаний		P _{в(нач)}	кПа	-	-	-	101,7
Длительность испытаний		t	час	-	-	24,0	24,0
Т-ра воздуха в конце испытаний		T _{кон}	°С	-	-	20+/-3	14,7
Атм. давление в конце испытаний		P _{в(кон)}	кПа	101,7	P _{в(нач)} +/-1%	+/-1	97,9
Минимальное давление в отсеках после испытаний		P _{min}	кПа	-	0,8P _и - 0,4(T _{нач} -T _{кон})	20,1	27,0

Испытания провел: инженер по испытаниям Комов Д.С.

Протокол испытаний № ПИ-00295/1 от 29.11.2023

(подпись)

Стр 7 из 9

3. НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ КОНСТРУКЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИХ						
Дата, место испытаний		22.11.2023 г. Никольское Ленинградской обл., Ульяновское ш. д. 15Ц				
Условия проведения испытаний:		Температура воздуха, °С				
		+16,2				
Контролируемый показатель	НД на метод испытаний	Обозначение	Единица измерения	Норматив (мин. требов)	Результат измерений	
3.1. Прочность корпуса в точках крепления оснастки: нагружаемый элемент	ГОСТ Р 53447				прочность обеспечена	
а) Леера безопасности и ручки						
Величина нагруз. силы (длит. 1 мин)		Р	кН	мин. 2,0	2,0	
Повреждения корпуса/баллонов после испытаний отсутствуют (Да/Нет)?		-	-	Нет повреждений корпуса (баллона)	Да	
Описание повреждений, если имеются		-				
б) Средства подъема и переноски		п.5.2.2				
Величина нагруз. силы (длит. 1 мин)			Р	кН	мин. 2,0	2,0
Повреждения корпуса/баллонов после испытаний отсутствуют (Да/Нет)?			-	-	Нет повреждений корпуса (баллона)	Да
Описание повреждений, если имеются			-			
в) Прочее (указать)						
Величина нагруз. силы (длит. 1 мин)	Р	кН	мин. 2,0	-		
Повреждения корпуса/баллонов после испытаний отсутствуют (Да/Нет)?	-	-	Нет повреждений корпуса (баллона)	-		
Описание повреждений, если имеются	-					
3.2. Элементы оснастки: испытываемый элемент	ГОСТ Р 53447				прочность обеспечена	
а) Леера безопасности и ручки						
Величина нагруз. силы (длит. 1 мин)		п. 6.7.2	Р	кН	1	1,00
Повреждения оснастки после испытаний отсутствуют (Да/Нет)?				Нет повреждений	да	
Описание повреждений, если имеются		-				
б) Устройства для переноски		п. 5.3.2				
Величина нагруз. силы (длит. 1 мин)			Р	кН	1	1,00
Повреждения устройства после испытаний отсутствуют (Да/Нет)?					Нет повреждений	да
Описание повреждений, если имеются		-				
в) Уключины и весла		п. 5.5.4.2				
Величина нагруз. силы (длит. 1 мин)	Р		кН	0,5	-	
Повреждения уключин или смежных элементов отсутствуют (Да/Нет)?				Нет повреждений	-	
Описание повреждений, если имеются	-					
Угол свободного движения весел	п.5.5.5	-	град	+/-60	360,0	
Место для хранения весел предусмотрено? (Да/Нет)	-	-	-	Да	Да	
3.3. Клапаны:	5.4.1					
Всегда доступны (Да/Нет)?		-	-	Да	да	
Мешают ли управлению, перемещению людей и грузов (Да/Нет)?		-	-	Нет	нет	
Защищены от повреждений, колпачок постоянно прикреплен (Да/Нет)?		-	-	Да	да	
Возможно контролируемое снижение давления и его измерение (Да/Нет)?	-	-	Да	да		

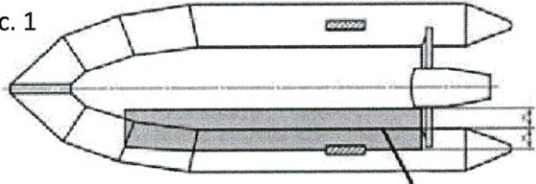
Мнения и толкования: фиксаторы весел не обеспечивают их крепление по-походному, т.к. диаметр фиксатора значительно меньше диаметра веретена весла (см. фото 6)

Испытания провел: инженер по испытаниям Комов Д.С.

Протокол испытаний № ПИ-00295/1 от 29.11.2023

(подпись)

Стр 8 из 9

4. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ИСПЫТАНИЯ							
4.1. Остойчивость и непотопляемость судна							
Дата, место испытаний		22.11.2023 г. Никольское Ленинградской обл., Ульяновское ш. д. 15Ц					
Условия проведения испытаний:		Скорость ветра, м/с	Глубина акватории, м	Высота волны, м	Т _{возд.} °С		
		0	1,0	0	+14,7		
Контролируемый показатель	НД на метод испытаний	Обозначение	Единица измерения	Величина по проекту	Формула	Допуск, норматив	Результат измерений
4.1.1. Статическая остойчивость							
Масса крен-балласта	ГОСТ Р 53447	m _{крб}	кг	300,0	1,0*m _{эк}	не менее	300
Масса устр-ва крепления балласта		m _{кр}	кг	-	-	-	-
Масса подвесного мотора	п.6.3.2.	m _{пм}	кг	51,0	-	не менее	51,85
Итого нагрузка при испытаниях*		m	кг	351,0	Σm _i	не менее	351,9
Расположение крен-балласта (людей)		-	-	см.рис.1	-	-	См.рис.1
Лодка сохраняет остойчивость?	-	-	-	-	-	Да	да
Коэффициент остойчивости (только тип VIII)	п.6.3.3	F _(s)	-	2,8	N/A	N/A	2,4
Требования к остойчивости выполняются? (Да/Нет)							ДА
<p>Рис. 1</p>  <p>Зона размещения крен-балласта</p>							
* Аккумуляторы и переносной топливный бак должны быть убраны с судна							
4.1.2. Маневренность при спущенном отсеке	НД на метод испытаний	Обозначение	Единица измерения	По проекту	Формула	Допуск, норматив	Результат измерений
Масса испытателя	ГОСТ Р 53447	m _{исп}	кг	-	-	-	101,7
Масса людей (балласт)		m _{крб}	кг	300	1,0*m _{эк}	-	422,0
Масса устр-ва крепл. балласта	п.6.9.2.	m _{кр}	кг	-	-	-	-
Масса ПМ макс/ мощности		m _{пм}	кг	51	-	не менее	51,9
Прочее		m _{проч}	кг	224	m-m _{эк} -m _{исп}	-	-
Итого нагрузка при испытаниях	m	кг	575	Σm _i	не менее	575,5	
Испытываемый отсек: объем	V _{max}	м ³	0,34	-	наиболее	0,25	
Расположение отсека	-	-	-	-	опасный	корма ПрБ	
Судно сохраняет плавучесть и остойчивость?	-	-	-	-	Да	да	
Возможность движения обеспечена?	-	-	-	-	Да	да	
Используемые средства движения	-	-	-	-	Любые штатные	штатные	
Требования к плавучести, остойчивости и маневренности выполняются? (Да/Нет)							ДА
4.1.3. Герметичность корпуса и самоосушение							
Масса ПМ максимальной мощности	ГОСТ Р 53447	m _{пм}	кг	51	-	не менее	51,9
Масса людей (балласт)		m _{эк}	кг	300	1,0*m _{эк}	не менее	523,6
Прочее	п.7.6.2	m _{проч}	кг	224	m-m _{эк} -m _{пм}	не менее	-
Итого нагрузка при испытаниях		m	кг	575	Σm _i	не менее	575,5
Время выдержки	t	мин	20	-	-	20	20,0
После испытания вода внутри лодки отсутствует (Да/Нет)?	-	-	-	-	-	Вода отсутствует	Да
Время осушения через шпигаты	п.7.8.2	t	мин	-	-	N/A	-
Требования к герметичности и осушению выполнены (Да/Нет)?							Да
В связи с невозможностью обеспечить требуемую температуру испытаний по погодным условиям, часть испытаний проведены при пониженной температуре. Отклонения от нормативных условий учтены расчетным путем и не сказались на результатах испытаний.							
КОНЕЦ ПРОТОКОЛА ИСПЫТАНИЙ							

Испытания провел: инженер по испытаниям Комов Д.С.

Протокол испытаний № ПИ-00295/1 от 29.11.2023

(подпись)

Стр 9 из 9